



ANALISI DEI TEMPI GARA DEL 13/05

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

GIRO TEMPO

117 ECURIE BIENNOISE

RENAULT CLIO 1B

1)	1'23.769	p1	38.182
2)	1'19.867	p1	34.859
3)	1'20.348	p1	35.230
4)	1'21.314	p1	35.238
5)	1'20.185	p1	35.177
6)	1'20.734	p1	35.626
7)	1'20.380	p1	35.412
8)	1'20.706	p1	35.681
9)	1'20.410	p1	35.472
10)	1'22.907	p1	35.384
11)	1'20.935	p1	35.494
12)	1'21.450	p1	36.008
13)	1'20.894	p1	35.425
14)	1'22.411	p1	36.083

2)	1'12.965	p1	31.672
3)	1'13.638	p1	32.180
4)	1'14.492	p1	31.964
5)	1'13.235	p1	32.159
6)	1'12.981	p1	31.883
7)	1'12.918	p1	31.751
8)	1'13.534	p1	32.079
9)	1'14.104	p1	32.317
10)	1'14.421	p1	32.332
11)	1'15.284	p1	32.544
12)	1'15.099	p1	32.678
13)	1'15.401	p1	33.080
14)	1'15.932	p1	32.983
15)	1'13.708	p1	32.065

143 S.H.R.T.

PORSCHE 911 3

1)	1'16.274	p1	34.551
2)	1'14.101	p1	31.585
3)	1'15.222	p1	33.386
4)	1'13.674	p1	31.848
5)	1'13.025	p1	31.656
6)	1'12.493	p1	31.354
7)	1'12.301	p1	31.409

121 ECURIE BIENNOISE

PORSCHE GT3 2B

1)	1'13.136	p1	32.584
2)	1'11.552	p1	31.232
3)	1'11.766	p1	31.315
4)	1'12.476	p1	31.668
5)	1'12.074	p1	31.604
6)	1'12.480	p1	31.746
7)	1'12.329	p1	31.699
8)	1'12.602	p1	31.649
9)	1'12.702	p1	31.835
10)	1'12.643	p1	31.664
11)	1'13.190	p1	32.172
12)	1'12.833	p1	31.912
13)	1'12.732	p1	31.591
14)	1'33.715	p1	32.395
15)	1'14.517	p1	32.743

158 S.H.R.T.

A.R. 155 GTA 2A

1)	1'16.594	p1	35.476
2)	1'13.890	p1	31.577
3)	1'12.057	p1	31.585
4)	1'12.680	p1	31.003
5)	1'12.281	p1	31.666
6)	1'12.198	p1	31.538
7)	1'11.993	p1	31.637
8)	1'11.997	p1	31.466
9)	1'12.216	p1	31.337
10)	1'11.785	p1	31.099
11)	1'12.000	p1	31.390
12)	1'11.419	p1	31.315
13)	1'12.005	p1	31.196
14)	1'11.947	p1	31.221
15)	1'13.452	p1	31.782

122 ECURIE BIENNOISE

PORSCHE GT3 2B

1)	1'18.363	p1	36.086
2)	1'14.453	p1	32.428
3)	1'15.045	p1	32.849
4)	1'14.151	p1	32.115
5)	1'14.495	p1	32.295
6)	1'14.728	p1	32.242
7)	1'14.699	p1	32.210
8)	1'16.144	p1	32.255
9)	1'15.263	p1	32.720
10)	1'15.260	p1	32.362
11)	1'15.580	p1	32.441
12)	1'15.020	p1	32.542
13)	1'15.508	p1	33.127
14)	1'15.087	p1	32.207
15)	1'15.633	p1	32.482

159 SAR

MITSUBISHI E 2A

1)	1'24.320	p1	38.846
2)	1'20.645	p1	35.003
3)	1'21.545	p1	35.319
4)	1'21.408	p1	35.008
5)	1'22.316	p1	35.607
6)	1'22.180	p1	35.723
7)	1'21.856	p1	35.718
8)	1'22.959	p1	36.265
9)	1'21.500	p1	35.493
10)	1'21.622	p1	35.305
11)	1'21.605	p1	35.123
12)	1'23.285	p1	36.385
13)	1'22.120	p1	35.556
14)	1'22.807	p1	35.891

123 EQUIPE BERNOISE

PORSCHE GT3 2B

1)	1'14.782	p1	33.423
----	----------	----	--------

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

GIRO *TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Crivelli Fabio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea